

AS-MOTOR / AS 915 SHERPA 2WD

UNE ENTRÉE DE GAMME SANS CONCESSION

Afin de se positionner dans une fourchette de prix attractifs et capter de nouveaux clients, AS-Motor décline une nouvelle version de sa débroussailleuse autoportée Sherpa à deux roues motrices. La AS 915 Sherpa 2WD vient ainsi remplacer la AS 915 Enduro.



Scannez ce flashcode pour visionner la vidéo de l'autoportée AS 915 Sherpa d'AS-Motor en situation.



1- Malgré ses deux roues motrices, la AS 915 Sherpa 2WD d'AS-Motor grimpe facilement des pentes de bon dénivelé.

2- La AS 915 Sherpa 2WD affiche un rayon de braquage constant de seulement 65 cm.



L'autoportée AS 915 Sherpa 2WD se destine aux semi-professionnels ou aux particuliers très exigeants



Le centre de gravité bas et le bon équilibrage de l'ensemble facilitent le basculement de cette machine de 365 kg.



Carter de tonte fermée avec système de lames croisées, dont une à couteaux mobiles.



Cette autoportée affiche un rendement maximal de 9 450 m²/h.



Avec son gabarit compact (191 x 98 cm), elle se transporte facilement dans une camionnette.

À l'image de ses grandes sœurs de la gamme Sherpa, la débroussailleuse autoportée AS 915 Sherpa 2WD du constructeur allemand AS-Motor conserve les qualités intrinsèques de la série : un centre de gravité bas, un empattement large et un châssis compact. Ce qui caractérise donc cette autoportée, c'est tout d'abord sa capacité à tondre et à rabattre dans presque toutes les conditions possibles. La transmission hydrostatique et l'ensemble des commandes accessibles depuis le siège permettent ensuite à son conducteur de se concentrer uniquement sur la conduite et sur la trajectoire à suivre dans les pentes. Pour notre essai, nous avons choisi une colline des environs de Vernon, offrant un terrain en forte pente n'ayant pas été tondu depuis plus de six mois. Et le résultat s'est avéré satisfaisant, la AS 915 Sherpa ayant réussi à graver, de face comme de côté, toutes les parties difficiles qui se présentaient

sous ses roues. Le châssis tubulaire autoportant assure la stabilité et la résistance à la torsion pendant les fortes sollicitations de la machine. Bien équilibrée, l'autoportée peut être facilement levée sur le côté afin d'accéder au plateau de coupe pour sa maintenance ou son nettoyage.

Une coupe en quatre

Sous le carter prennent place deux grandes lames croisées, dont une munie de couteaux mobiles à ses extrémités, soit un total de quatre lames de coupe. Ce système de coupe se révèle très puissant, le rotor n'exprimant aucune baisse de régime, même lorsque la machine tond en dévers et dans les herbes hautes. Sa capacité à couper et broyer l'herbe simultanément, même lorsque le couvert végétal est assez haut, offre en outre une tonte très efficace. Sur un terrain comme

celui de notre essai, les résidus de tonte ne se distinguent pas après le passage de l'autoportée. Le plateau de coupe flottant, pouvant rabattre des végétaux jusqu'à 1,2 m de hauteur, renforce cette efficacité de tonte. Notons que le kit mulching reste une option sur le modèle AS 915 Sherpa 2WD.

Puissance de la motorisation

L'autoportée 915 Sherpa d'AS-Motor est animée par un bicylindre Briggs & Stratton Professional 7220 développant 656 cm³ de cylindrée pour une puissance maximale de 22 ch. La propulsion hydrostatique autorise un avancement progressif. La conduite à une main, pour sa part, s'effectue en actionnant le levier de conduite – ce dernier intégrant également le frein de stationnement – et en sélectionnant la vitesse d'avancement souhaitée. Pour renforcer la puissance de la



Le siège conducteur est réglable en longueur, avec une position assise très ergonomique.



1- Les pots d'échappement sont intégrés à la carrosserie de façon que rien ne dépasse à l'arrière de la machine, qui peut ainsi reculer au maximum de son gabarit.

2- Le frein de parking mécanique, ou frein à main, est intégré dans le levier de conduite.

3- Un moteur bicylindre Briggs & Stratton de 18 ch donne de la puissance aux 365 kg de la nouvelle Sherpa d'AS-Motor.

Fiche technique

Largeur de coupe : 90 cm

Hauteur de coupe : 5 paliers de 50 à 105 mm

Moteur : Briggs & Stratton Professional Series (656 cm³)

Puissance nominale (à 3300 tr/min) : 18 ch

Puissance maximale (à 3600 tr/min) : 22 ch

Avancement hydrostatique

Vitesse en marche avant : 0 à 10,5 km/h

Vitesse en marche arrière : 0 à 8,2 km/h

Sécurité sur siège : coupe le moteur et la rotation des lames

Poids total : 365 kg

Dimensions (L x l x h) : 191 x 98 x 152 cm

Prix de vente conseillé : 10 788 € TTC



La suspension du plateau de coupe protège les lames tout en suivant les irrégularités du terrain.

traction, le blocage de différentiel peut s'activer ou se débrayer à tout moment en appuyant sur la pédale de gauche. Le moteur est protégé par un capot, dont l'ouverture offre un accès direct aux organes. Un tablier galvanisé protège, quant à lui, le châssis à l'avant.

Confort et sécurité de conduite

Une fois installé aux commandes, le conducteur a la sensation d'être dans la machine et non dessus. Le constructeur allemand a en effet conçu un poste de conduite dont l'ergonomie particulière apporte plus de confort et de protection à l'utilisateur, notamment lors de la tonte de hautes broussailles. Il n'a pas non plus oublié les grands gabarits, puisque le siège baquet s'avère réglable en longueur, laissant ainsi un vaste espace pour les jambes. La conduite à une main impose le regroupement de toutes les commandes, lesquelles se doivent d'être facilement identifiables et accessibles. C'est ici le cas avec la commande de hauteur de tonte en main droite. La sécurité « homme mort » coupe automatiquement le moteur ainsi que la rotation des lames lorsque le conducteur quitte son siège. De même, si ce dernier lâche le levier d'avancement, celui-ci se remet automatiquement en position neutre et déclenche le frein de parking. Concrètement, cette machine présente d'indéniables facilités pour

des interventions en herbes hautes et dans les pentes. À tel point que notre démonstrateur a voulu s'essayer à « escalader » des ronciers de plus de 2 m de haut et en forte pente. Mais ne sachant pas ce qu'il y avait en dessous, nous avons réussi à l'en dissuader ! Bref, la débroussailleuse autoportée 915 Sherpa 2WD, par sa puissance et sa maniabilité, inspire beaucoup de confiance à son conducteur. Nous pouvons juste regretter que l'optionnel témoin d'inclinaison, indiquant quand la pente est trop forte, ne soit pas de série sur ce modèle. Côté confort et rendement de tonte, la machine se montre en revanche à la hauteur de ses promesses. ■ NICOLAS ABERTON

On a aimé



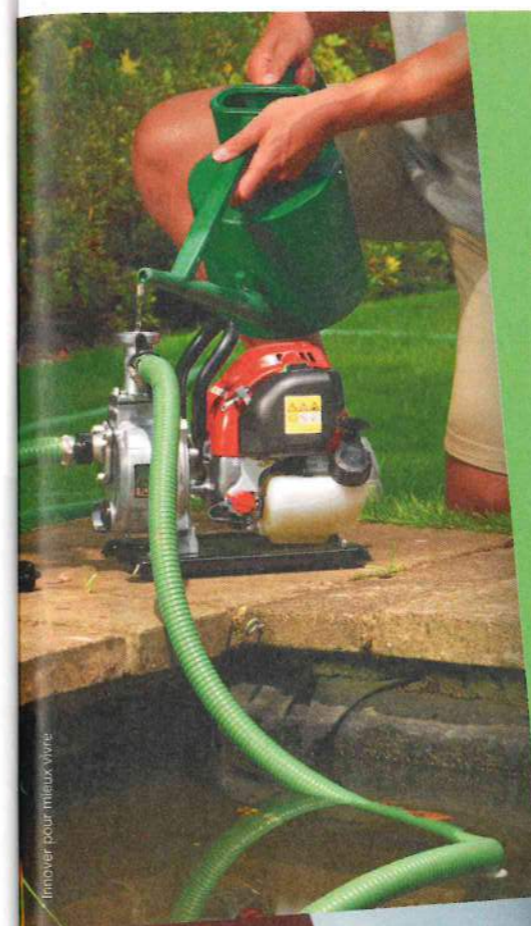
- Le gabarit compact de la machine.
- Le faible rayon de braquage.
- La qualité de tonte.
- Le confort de conduite à une main.

On a moins aimé



- Les deux roues motrices (au lieu de 4 à partir du modèle AS 940).
- L'inclinomètre de sécurité en option.

HONDA



100% Honda 100% PRO

Être précurseur est l'une des clés de la réussite de Honda. Notre gamme jardin ne fait pas exception à cette règle et depuis plus de 70 ans, un seul et même objectif nous guide dans la conception de nos produits ; vous simplifier la vie en vous offrant une garantie de qualité incomparable, de faibles consommations en carburant, des performances au quotidien et une fiabilité sans égal.

100% QUALITÉ HONDA

ENGINEERING FOR *Life*

honda.fr
et retrouvez-nous sur